

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 27060

24 mei 2016

(Datum: 19 mei 2016, maximale aslast Veldlaan, Groenekan)



Burgemeester en wethouders van de gemeente De Bilt;

Overwegende dat:

- ingevolge artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: Wvw) het college van burgemeester en wethouders van de gemeente De Bilt bevoegd is tot het nemen van verkeersbesluiten;
- op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wvw een verkeersbesluit genomen dient te worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen (hierna: BABW) inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- het betrokken weggedeelte in beheer is bij de gemeente De Bilt;
- de brug op de kruispunt Groenekanseweg / Veldlaan niet geschikt is voor zwaar verkeer. Dit vanwege de geringe breedte en de conditie van constructie van de brug;
- zwaar verkeer kan gebruik maken van de bredere brug van de Vijverlaan;
- dit slechts een geringe omweg betreft;
- de toegankelijkheid van percelen niet verminderd;
- het daarom wenselijk is een maximale aslast op de brug van de Veldlaan toe te staan van 2 ton;
- deze maatregel, conform art. 2 Wvw tot doel heeft het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van de weggebruikers en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer,
- de belangen van bewoners, bedrijven en hulpdiensten zijn meegewogen: het belang van een verkeersveilig situatie rond de brug weegt zwaarder, dan de omweg die zwaar verkeer moet maken;
- hiermee de bereikbaarheid van de nooddiensten en de doorstroming gegarandeerd worden;
- overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de Politie Midden-Nederland, district Oost;
- uit dit overleg gebleken is dat de politie kan instemmen met dit besluit;

Besluiten tot :

1-Het afsluiten van de brug van de Veldlaan voor verkeer met een aslast groter dan 2 ton, d.m.v. plaatsing van de borden C20-20 van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

Het een en ander volgens de bij dit besluit behorende tekening opgenomen in de bijlage.

Het besluit treedt in werking zodra de borden en tekens zijn aangebracht.

Bilthoven, 19 mei 2016

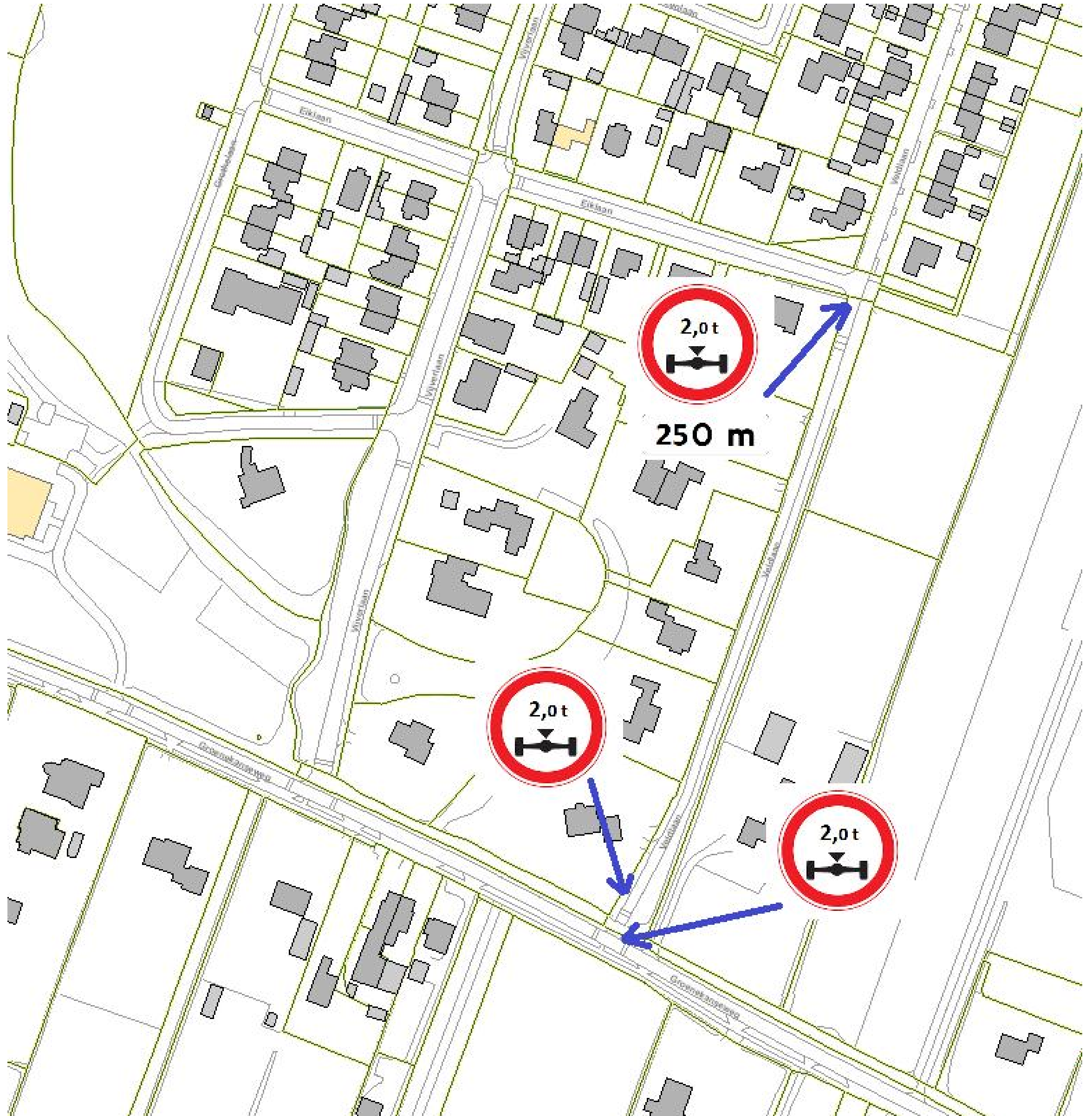
Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente De Bilt,

namens hen,

Mw. A.H.H. Debets

Afdelingsmanager Beheer Openbare Ruimte

Bijlage: Locatie bebording



Bezwaar en voorlopige voorziening

Dit besluit is op 24 mei 2016 bekendgemaakt in de Staatscourant en ligt gedurende zes weken na de dag van bekendmaking bij het informatiecentrum van het gemeentehuis ter inzage.

Als u het niet eens bent met het genomen besluit, dan kunt u op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen zes weken na de verzenddatum van het besluit schriftelijk bezwaar maken bij het college van burgemeester en wethouders van De Bilt, Postbus 300, 3720 AH in Bilthoven.

Uw bezwaarschrift moet door u worden ondertekend en moet volgens artikel 6:5 Awb tenminste bevatten:

a. uw naam en adres;
b. de dagtekening;
c. een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaarschrift is gericht;
d. de gronden van uw bezwaar.

Als een bezwaarschrift aanhangig is, kan de indiener daarvan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland, sector Bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA in Utrecht, een verzoek om een voorlopige voorziening indienen, wanneer onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dit zou vereisen.



De verzoeker van een voorlopige voorziening is een griffierecht verschuldigd. De griffie van genoemde rechtbank kan informatie verstrekken over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.